

UCHWAŁA NR
RADY GMINY NIEPORĘT

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Gminę Nieporęt w Projekcie pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

Na podstawie art. 10 ust.1 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), Rada Gminy Nieporęt uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Nieporęt umowy w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku z Miastem i Gminą Serock jako Liderem Projektu, na rzecz realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§ 2. Szczegółowe zasady współpracy podmiotów realizujących Projekt, w tym warunki jego finansowania zostaną określone w umowie o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz" jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nieporęt.

§ 4. Upoważnia się Wójta Gminy Nieporęt do zawarcia umowy o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: „Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz" jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Gminę Nieporęt w Projekcie pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Rady Gminy Nieporęt w dniu 21 kwietnia 2021 r. podjęła uchwałę Nr XXXVII/31/2021 w sprawie wzajemnej współpracy między Gminą Nieporęt a Miastem i Gminą Serock dla zadania inwestycyjnego pn.: "Kolej Północnego Mazowsza" obejmującego budowę szlaku kolejowego na odcinku Zegrze - Przasnysz w ramach „Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku”.

Na podstawie ww. uchwały w dniu 7 września 2021 r. zawarte zostało Porozumienie Nr 28 pomiędzy Gminą Nieporęt a Miastem i Gminą Serock, gdzie wobec pozytywnej weryfikacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” przez Organizatora naboru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A - Gmina Nieporęt udzieliła wsparcia finansowego Miastu i Gminie Serock, związanego z opracowaniem Studium Planistyczno-Prognostycznego dla ww. Projektu.

W związku ze zbliżającym się terminem przedłożenia instytucji organizującej nabór, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego dla linii kolejowej Zegrze-Przasnysz - w ramach II etapu programu Kolej +, wobec warunków naboru wymagane jest przedłożenie przez Wnioskodawców, umowy o partnerstwie, o której mowa w §3 ust. 7 Wytycznych Naboru Projektów do ww. Programu.

Poziom maksymalnego dofinansowania Projektu wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych, natomiast koszty ponoszone przez Partnerów obejmują co najmniej 15% wydatków kwalifikowalnych.