

**STANOWISKO NR XXII/2/2020  
RADY GMINY NIEPORĘT**

z dnia 5 marca 2020 r.

**w sprawie projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu  
Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Nieporęt uchwalonego Uchwałą Nr 5/XXI/04 Rady Gminy Nieporęt z dnia 19 lutego 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2004 r. Nr 59, poz. 1506, zm. z 2009 r. Nr 58, poz. 1477, zm. z 2013 r. poz. 13443, zm. z 2018 r. 10532) Rada Gminy Nieporęt postanawia, co następuje:

**§ 1.** W związku z trwającymi konsultacjami projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Nieporęt wyraża swój stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu nr 2 - linii kolejowej nr 20, obejmujących teren Gminy Nieporęt, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszego stanowiska.

**§ 2.** Rada Gminy Nieporęt upoważnia Wójta Gminy Nieporęt do podjęcia wszelkich starań zmierzających do zabezpieczenia interesu mieszkańców Gminy oraz wypracowania rozwiązania, które uwzględniałoby zarówno dobro wspólnoty gminnej i środowiska naturalnego, jak i potrzeby rozwoju infrastruktury kolejowej i lotniczej.

**§ 3.** Rada Gminy Nieporęt upoważnia Wójta Gminy Nieporęt do przekazania niniejszego stanowiska:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów
- 2) Marszałkowi Sejmu RP
- 3) Marszałkowi Senatu RP
- 4) Posłom i Senatorom z województwa mazowieckiego
- 5) Wojewodzie Mazowieckiemu
- 6) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego
- 7) Ministrowi Klimatu
- 8) Ministrowi Infrastruktury
- 9) Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK
- 10) PKP Polskie Linie Kolejowe
- 11) Samorządom gminnym i powiatowym z terenu województwa mazowieckiego.

**§ 4.** Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Nieporęt

**Bogusława Tomasik**

Załącznik do stanowiska Nr XXII/2/2020

Rady Gminy Nieporęt

z dnia 5 marca 2020 r.

### Uzasadnienie

Odnosząc się do zamieszczonego na stronie cpk.pl projektowanego dokumentu - Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL), udostępnionego w ramach konsultacji społecznych, w tym do zaprezentowanych orientacyjnych korytarzy inwestycji towarzyszących w zakresie infrastruktury kolejowej, pragniemy jako Przedstawiciele lokalnej społeczności wyrazić nasz **stanowczy sprzeciw** wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu nr 2 - linii kolejowej nr 20 przez tereny Gminy Nieporęt.

Należy podkreślić, że propozycja prowadzenia linii kolejowej w zaproponowanych wariantach:

**1. wpłynie negatywnie na wszystkie cenne przyrodniczo formy ochrony przyrody** zlokalizowane na terenie Gminy Nieporęt, począwszy od pomników przyrody po lasy ochronne Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jak również może zagrozić gatunkom ptaków i ssaków mających swoje legowiska w Puszczy Słupeckiej i Łęgach Czarnej Strugi - obszarze natura 2000.

Tereny Gminy Nieporęt charakteryzują się znacznymi obszarami o wysokich wartościach przyrodniczych. Przez jej tereny przechodzą ważne ciągi przyrodnicze o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym. Należy zaznaczyć, że obszary leśne na terenie Gminy Nieporęt podlegają ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody oraz wchodzi w skład Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponadto lasy te pełnią funkcje glebochronne (ochrona zwydmionych obszarów piaszczystych przed erozją) i wodochronne (ochrona wilgotnych siedlisk przed wysychaniem i zanieczyszczeniem) rozległe tereny leśne i łąkowe są podstawowym, zewnętrznym obszarem regeneracji powietrza aglomeracji warszawskiej. Stanowią część osłony ekologicznej Warszawy biegnącej od rozległych kompleksów leśno-łąkowych Kampinoskiego Parku Narodowego, przez lasy i łąki Gminy Nieporęt, położone na wschód i południe Warszawy, ku lasom Mazowieckiego i Chojnowskiego Parku Krajobrazowego. Te cenne walory i zasoby środowiska przyrodniczego niewątpliwie wpływają w znacznym stopniu na kształtowanie i sposób zagospodarowania przestrzennego Gminy Nieporęt oraz stawiają określone wymagania dalszemu rozwojowi osadnictwa i działalności gospodarczej.

**2. przekreśli dotychczasowe starania gminy w jej rozwoju** jako atrakcyjnego miejsca do spędzania wszelkich form aktywnego i biernego wypoczynku w skali województwa i kraju (turystyka rowerowa, windsurfing, kitesurfing, żeglarstwo, pływanie czy skateboarding)

Z racji tych wysokich walorów i zasobów środowiska przyrodniczego, Gmina Nieporęt jest bardzo atrakcyjnym pod względem turystycznym i rekreacyjno-wypoczynkowym, a także mieszkaniowym obszarem rozwoju. Na terenie gminy istnieje rozbudowana sieć pieszych i rowerowych szlaków turystycznych, których część stanowi fragment ponadregionalnych szlaków obejmujących tereny lasów Chotomowskich, Legionowskich i Nieporęckich.

Należy podkreślić, że istotnym czynnikiem rozwoju Gminy Nieporęt położonej w sąsiedztwie miasta stołecznego Warszawy, która staje się turystycznym ośrodkiem ponadlokalnym w północnej części aglomeracji warszawskiej, jest unikalny w skali Mazowsza stan jej środowiska naturalnego – głównie w kontekście wykorzystania walorów leśnych, walorów wód Jeziora Zegrzyńskiego oraz Kanału Żerańskiego (Królewskiego). Potwierdza to zauważalny szczególnie w ostatnich kilkunastu latach szybki wzrost liczby mieszkańców Gminy.

Głównym zadaniem Gminy reprezentowanej przez Wójta Gminy i Radę Gminy jest tworzenie warunków jej zrównoważonego rozwoju, przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska naturalnego.

**3. doprowadzi do zniszczenia wykształconych struktur urbanistycznych istniejących osiedli zabudowy mieszkaniowej**, jak i nowej zabudowy planowanej w oparciu o istniejące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Nie należy zapominać, że tak bardzo podkreślana przez Nas ochrona walorów środowiska przyrodniczego terenów Gminy Nieporęt nie dotyczy tylko drzew, wód i pól. Ochrona przyrody to też, a może i przede wszystkim ochrona zdrowia i życia ludzi.

Na etapie wyznaczania korytarzy nie odniesiono się do istniejącego stanu zagospodarowania terenu, a korytarze wyznaczono zarówno po terenach istniejących osiedli zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, jaki i po terenach wyznaczonych pod zabudowę w obowiązujących dokumentach planistycznych gminy, jak studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, czy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Nie uwzględniono także innych uwarunkowań związanych z ewentualną realizacją inwestycji oraz jej oddziaływaniem na zdrowie i życie mieszkańców.

Przeprowadzenie tras szybkiej kolei w wyznaczonych korytarzach spowoduje nienaturalne podziały miejscowości Józefów, Kąty Węgierskie czy Stanisławowa Drugiego na odrębne jednostki osadnicze, który to podział przyczyni się między innymi do zerwania istniejących więzi w ramach miejscowych wspólnot, czy nawet wobec członków samych rodzin. Pogorszenie standardu i jakości życia mieszkańców w sposób oczywisty dotknie zabudowań położonych w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza linii kolejowej (mieszkanie przy ścianie), nie wspominając o utracie dorobku całego życia dla mieszkańców, których domy znajdują się bezpośrednio w śladzie torowiska. Nie uniknione są istotne zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym poszczególnych miejscowości i tej części Gminy. Większość dróg gminnych i wewnętrznych, które przetnie linia kolejowa zostanie ślepo zakończona na ekranach akustycznych zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej, a w ciągach dróg na odcinkach gdzie nad torami powinny zostać wybudowane estakady, konieczne będzie dokonanie poszerzeń dotychczasowych i tak w wielu przypadkach nienormatywnych pasów drogowych.

#### **4. zablokuje na lata rozwój każdej z miejscowości, przez której tereny będzie przebiegać i wpłynie na pogorszenie jakości i standardów życia ich mieszkańców i mieszkańców całej Gminy.**

Zdajemy sobie również sprawę, że wielu Mieszkańców naszej Gminy jest przerażonych faktem zablokowania na kolejne lata terenów będących ich własnością i przeciąganiem się decyzji co do wyboru ostatecznego rozwiązania kwestii przebiegu omawianej linii kolejowej w sytuacji braku przyzwolenia społecznego na jej realizację. Społeczność lokalna jest poirytowana brakiem perspektyw możliwości zagospodarowania ich działek zgodnie ze swoimi oczekiwaniami i potrzebami. Na potwierdzenie tego zaświadczyć może duże zainteresowanie mieszkańców Gminy organizowanymi na terenie spotkaniami informacyjnymi i licznie wypełnianymi ankietami gminnymi prowadzonymi niezależnie od konsultacji na stronie CPK.

W wyniku przeprowadzonej ankiety, w której udział wzięło **2364** mieszkańców, blisko **90 %** ankietowanych odpowiedziało się przeciwko planowanej lokalizacji linii kolejowej nr 20.

#### **5. zniweczy wypracowane na etapie opracowywania strategicznych dokumentów planistycznych zasady zrównoważonego rozwoju gminy** w oparciu o przemyślany układ komunikacji kolejowej, autobusowej, samochodowej oraz rowerowej i pieszej.

Pragniemy również podkreślić, że Gmina Nieporęt niejednokrotnie wskazywała znaczącą rolę kolei, która poprzez swoją dostępność i jakość obsługi powinna stać się w województwie jak i na terenie całego kraju podstawowym środkiem transportu. Wielokrotnie w licznych swoich wystąpieniach na różnym szczeblu wnioskowaliśmy o reaktywację połączeń kolejowych na terenie Gminy, której towarzyszyć powinien rozwój niezbędnych elementów infrastruktury technicznej jak budowa czy remonty istniejących przystanków i dworców kolejowych oraz budowa parkingów zlokalizowanych w ich sąsiedztwie. Nie sposób nie zgodzić się z widoczną potrzebą modernizacji istniejącego transportu kolejowego, stanowiącego atrakcyjną alternatywę dla transportu drogowego, niezależnie od planowanych realizacji w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego. Zasadna jest również modernizacja istniejącej sieci komunikacji drogowej, która w pierwszej kolejności powinna dotyczyć przebudowy istniejących odcinków dróg w ramach ich pasów drogowych.

Proponujemy uwzględnienie w projekcie Studium następującego rozwiązania :

ulożenia linii w dotychczasowym śladzie oraz poprowadzenie jej od Warszawy poprzez Legionowo do Janówka Drugiego a następnie wykorzystanie rezerwy pod tzw. "Trasę Olszynki Grochowskiej" na północ, by ominąć nienormatywny zakręt w Nowym Dworze Mazowieckim (wskazany w SSL 6.5.3.1), most na Narwi.

W naszej ocenie przed zaprezentowaniem jakichkolwiek wariantów tras linii kolejowych szybkiej prędkości nie tylko dotyczących Gminy Nieporęt i ciągu Nr 2 – linia kolejowa nr 20, zasadne powinno być przeprowadzenie wielopłaszczyznowej analizy, biorącej pod uwagę nie tylko aspekty ekonomiczne i środowiskowe, ale przede wszystkim aspekty społeczne z myślą, że planowane ważne inwestycje krajowe realizowane dla ludzi, nie powinny odbywać się kosztem ludzi i bez ich pełnego udziału i akceptacji.

Idąc za głosem Naszych mieszkańców jesteśmy zobowiązani do wyrażenia zdecydowanego sprzeciwu wobec przedstawionych propozycji rozwiązań, niszczących Naszą Małą Ojczyznę jaką jest Gmina Nieporęt.