

STANOWISKO NR
RADY GMINY NIEPORĘT

z dnia 2020 r.

w sprawie sprzeciwu wobec planowanych zmian tonażu pojazdów powyżej 3,5 tony na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 631 w Nieporęcie do drogi wojewódzkiej 632 w Rembelszczyźnie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz § 56 ust. 2 pkt 3 i § 80 ust. 1 Statutu Gminy Nieporęt uchwalonego uchwałą Nr 5/XXI/04 Rady Gminy Nieporęt z dnia 19 lutego 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2004 r. Nr 59, poz. 1506, zm. z 2009 r., Nr 58 poz. 1477, zm. z 2013 r., poz. 13443, zm. z 2018 r., poz. 10532) Rada Gminy Nieporęt postanawia, co następuje:

§ 1. Wyrazić sprzeciw wobec planowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zmian tonażu pojazdów powyżej 3,5 tony na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 631 w Nieporęcie do drogi wojewódzkiej 632 w Rembelszczyźnie, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Poprzeć Wójta Gminy Nieporęt w działaniach zmierzających do utrzymania istniejącej - stałej organizacji ruchu obejmującej zakaz wjazdu pojazdów powyżej 3,5 tony na odcinek drogi wojewódzkiej nr 633 określony w § 1.

§ 3. Przekazać niniejsze Stanowisko Marszałkowi Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

§ 4. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do stanowiska Nr

Rady Gminy Nieporęt

z dnia.....2020 r.

Uzasadnienie Stanowiska Rady Gminy Nieporęt w sprawie sprzeciwu wobec planowanych zmian tonażu pojazdów powyżej 3,5 tony na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 631 w Nieporęcie do drogi wojewódzkiej 632 w Rembelszczyźnie:

Rada Gminy Nieporęt zmuszona jest i zgłasza stanowczy sprzeciw wobec planowanych zmian tonażu pojazdów powyżej 3,5t na odcinku drogi wojewódzkiej nr 631, od ronda im. Jana Pawła II w Nieporęcie do ronda im. rotm. Witolda Pileckiego w Rembelszczyźnie, który obecnie podlega ograniczeniu do 3,5 t. Droga wojewódzka nr 633 charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu kołowego, w szczególności osobowego, który codziennie, nie wspominając o dniach weekendowych, powoduje ustawiczne korki zarówno w kierunku Warszawy, jak i w kierunku odwrotnym. Ma to bezpośredni wpływ na znaczące wydłużenie czasu dojazdu do pracy i do szkół, a także bardzo potęguje niebezpieczeństwo dla ruchu pojazdów i pieszych na tej drodze. Jest to także sytuacja szczególnie uciążliwa dla młodzieży szkolnej uczącej się w Warszawie, której droga do szkoły często wynosi ok. 2 godzin w jedną stronę.

Ponadto przy DW nr 633 usytuowanych jest 7 placówek oświatowych – przedszkoli i szkół podstawowych oraz dwa żłobki i dwa domy opieki dla ludzi starszych. Podniesienie tonażu samochodów dopuszczonych do ruchu na tej drodze nie tylko radykalnie zwiększy natężenie hałasu ale też bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia dla wszystkich użytkowników drogi, w tym dzieci i rodziców korzystających z wymienionych wyżej placówek.

Droga nr 633 tj. ul. Jana Kazimierza na odcinku od ronda w Nieporęcie do ronda w Rembelszczyźnie może stanowić dla ogromnej liczby pojazdów ciężarowych skrót tranzytowy w dojeździe do północnych rejonów Warszawy. Z pewnością spowoduje to szybkie niszczenie istniejącej nawierzchni drogi. Dotychczas utrzymanie drogi w bezpiecznym stanie technicznym, dzięki wprowadzonemu wiele lat temu ograniczeniu tonażu samochodów dopuszczonych do ruchu do 3,5 t, nie generowało nadmiernych kosztów finansowych. Niestety, postępujący w ostatnich latach systematyczny wzrost natężenia ruchu kołowego powoduje konieczność coraz częstszych napraw i remontów.

Informacja o planowanych zmianach w ograniczeniu tonażu pojazdów wzbudziła już duże zaniepokojenie mieszkańców Nieporętu i innych miejscowości leżących wzdłuż przedmiotowej drogi. Należy pamiętać, że obowiązujące na odcinku drogi nr 633, biegnącym przez Nieporęt, ograniczenie tonażu pojazdów, zostało wprowadzone po wieloletnich protestach mieszkańców, których domy położone w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy ulegały systematycznej degradacji i niszczeniu, a natężenie ruchu kołowego wówczas i dzisiaj jest nieporównywalne.

Jednocześnie nadmieniam, że w trosce o bezpieczeństwo zarówno mieszkańców Gminy Nieporęt jak i użytkowników dróg na terenie gminy, Gmina przystąpiła do programu mającego na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doświetlenie i dodatkowe oznakowanie przejść dla pieszych na drogach na terenie gminy Nieporęt. Obecnie natężenie ruchu pojazdów na ww. drodze pomiędzy Nieporętem a Warszawą jest ogromne przez co istnieje bardzo duże i realne niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdów i pieszych tą drogą. Niezależnie od powyższego kierowcy nieprzestrzegający przepisów ruchu drogowego przekraczają dopuszczalną prędkość czego wynikiem są bardzo częste kolizje drogowe, w wyniku których niszczone jest infrastruktura oświetlenia drogowego lub wiaty przystankowe mające chronić pasażerów oczekujących na komunikację autobusową.

Ruch pojazdów ciężarowych na DW nr 633 jest dopuszczony poprzez uzyskanie identyfikatora „N” wydawanego przez zarządcę drogi, dlatego dojazd zarówno służb komunalnych jak i pojazdów zaopatrujących lokalnych przedsiębiorców nie napotyka żadnych przeszkód. Jednocześnie uważamy, że wydanie identyfikatora „N” dla konkretnych przedsiębiorców lub właścicieli takich pojazdów wpływa bardzo pozytywnie na kontrolę ruchu pojazdów powyżej 3,5 po tej drodze i ze względu na incydentalny charakter ogranicza niszczenie nawierzchni drogi poprzez korzystanie z tego odcinka drogi tylko przez faktycznie potrzebujących wjechać na teren gminy objęty ograniczeniem tonażu.

Nadmieniamy także, iż Gmina nie ulega naciskom firm przewozowych oraz deweloperskich, którzy dla uzyskania korzyści finansowych nie respektują obowiązujących przepisów prawa, narażając tym samym na niebezpieczeństwo zarówno mieszkańców Gminy jak i innych kierujących pojazdami do 3,5 tony korzystających na co dzień z tej drogi.